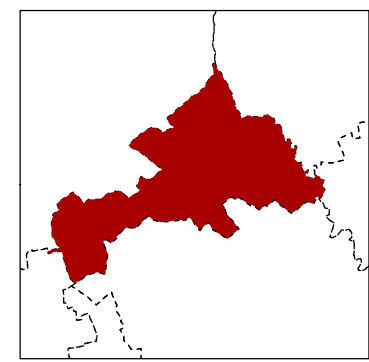


ADOZIONE con Delibera del C.C. n. 47 del 28/10/2021
APPROVAZIONE con Delibera del C.C. n. 15 del 05/04/2022

AMBITO DI RICOMPOSIZIONE AR01: RETTIFICA DI ERRORE MATERIALI
CON MODIFICA DEGLI ATTI DI PGT AI SENSI DELL'ART. 13 C. 14-BIS
DELLA L.R. 12/2005 E SMI APPROVATO con Delibera di C.C. n. 53 del
23.11.2023

AMBITO DI RICOMPOSIZIONE AR03: MODIFICA DEGLI ATTI DI PGT AI
SENSI DELL'ART. 9 C. 15 DELLA L.R. 12/2005 E SMI APPROVATO con
Delibera di C.C. n. del



SINDACO
Francesco Squeri

DIRETTORE AREA TERRITORIO, AMBIENTE E ATTIVITÀ PRODUTTIVE
Ing. Domenico Martini

UFFICIO DI PIANO
Arch. Alessandro Carninai (Responsabile del Servizio Urbanistica)
Arch. Angelo Gasdani (Funzionario del Servizio Urbanistico)
Dott.ssa Francesca Laurenti (Istruttore del Servizio Urbanistica)



DIRETTORE
dott. F. Sacchi

CAPO PROGETTO
arch. C. Alinovi

GRUPPO DI LAVORO
PGT - pianif. terr. F. Bugnoni, arch. F. Bianchessi, arch. F. Pomilio (consulenti esterni)
VMS - ing. F. Boeri, pianif. terr. X. Ceconello (consulente esterno)
PGTU - ing. M. Barozza

1:7.000, settembre 2021, marzo 2022, modificato a
seguito della Delibera di CC n. 15 del 05/04/2022 (aprile
2022), rev. aprile 24



Legenda

Adeguamento della disciplina urbanistica comunale alla pianificazione sovraordinata

Piano Cave Città Metropolitana di Milano adottato con D.C.M. 11/2019

Piano Cave approvato con D.C.R. del 16.05.2006 n. VIII/166

AEROPORTO DI MILANO LINATE "ENRICO FORLANINI"

Sedime aeroportuale

Pista di volo

Limiti superficiali

Salita al decollo e Avvicinamento

Salita al decollo

Avvicinamento

Transizione

Conica e orizzontale interna ed esterna

Limitazioni relative alla mappa di vincolo relativa agli ostacoli e ai pericoli per la navigazione aerea

Salita al decollo e Avvicinamento - Pista 17,35

Salita al decollo - Pista 18,36

Avvicinamento - Pista 18,36

Transizione

Conica

Rumore aeroportuale [art. 6 DM 31-10-1997 e art. 4 DM 03-12-1999]

Curve di isosivello (LWA)

Limite Zona A: LWA < 60 dB [A]

Limite Zona B: LWA < 65 dB [A]

Limite Zona C: LWA < 75 dB [A]

Piano di rischio aeroportuale [art. 7 Codice della Navigazione aerea]

Zona di tutela A

Zona di tutela B

Zona di tutela C

Zona di tutela D

STAZIONE RADAR: Fasce di rispetto

Settore 1 - h max ingombri verticali: 126 m slm

Settore 2 - h max ingombri verticali: 130 m slm

Settore 3 - h max ingombri verticali: 133 m slm

Settore 4 - h max ingombri verticali: 134 m slm

Settore 5 - h max ingombri verticali: 141 m slm

Settore 6 - h max ingombri verticali: 150 m slm

Ambiti del tessuto urbano consolidato di recente formazione

Tessuto storico all'interno del NAF [art. 38]

Ambiti prevalentemente residenziali | TUC-A

Ambiti delle attività economiche | TUC-AE [art. 40]

Impianti di distribuzione carburante [art. 55]

Area a verde privato con valenza paesistica [art. 41]

Fasce di protezione ambientale [art. 32]

Ambiti agricoli [art. 43]

Servizi pubblici e di interesse pubblico o generale [art. 9 NTA PdS]

Ambiti di compensazione ambientale (ACA n.) [art. 21 NTA PdS]

Tracciato viario in programmazione - progetto esecutivo

Ambiti disciplinati dal Documento di Piano

Ambito di Trasformazione | AT.01

Ambito di Trasformazione | AT.01 - Cessione extra comparto

Ambito di riqualificazione Paulllese | A.R.P.

Ambito vallivo del Lambro

Aree agricole di valore paesistico [art. 44 e 45]

Aree non soggette a trasformazione [art. 44 e 45]

Ambiti di Ricomposizione soggetti a Piano Attuativo o PdCC [art. 42]

Cessioni ambiti di ricomposizione

Pianificazione attuativa vigente [art. 58]